

NEW HOLLAND T6000 DELTA

T6010 Delta | T6020 Delta | T6030 Delta | T6050 Delta



 **Delta**

T6000 DELTA. EL EQUILIBRIO PERFECTO ENTRE MODERNIDAD Y ASEQUIBILIDAD.



Los tractores New Holland T6000 Delta, cuya gama de potencia va de 101 a 126 CV, han sido desarrollados específicamente para satisfacer las necesidades de los ganaderos y los agricultores en general. Con el mismo diseño moderno y elegante de los modelos T6000 Plus, la gama Delta está equipada con motores, transmisiones y sistemas hidráulicos adaptado a las necesidades de los ganaderos. La visibilidad excelente para las labores interiores, junto con toda la comodidad y potencia necesarias para trabajos como la pulverización y el empacado, convierten a la gama Delta T6000 en una serie muy rentable. Todos los tractores Delta están impulsados por motores de dos válvulas con inyección mecánica de combustible. Estos motores silenciosos y económicos están diseñados para ofrecer el máximo rendimiento con el mínimo consumo. El sistema hidráulico con bomba de caudal fijo está equipado con una bomba independiente para el circuito de dirección con una capacidad de 40 l/m. Independientemente de la potencia hidráulica que se requiera, la dirección mantiene inalterada su facilidad de manejo. El elevador Flexion Bar™ de New Holland con Lift-O-Matic™ viene de serie. Pueden instalarse tres distribuidores auxiliares traseros y dos distribuidores laterales, así como un mando compatible con las palas frontales New Holland FL y otras palas con las mismas características. En todos los modelos Delta se puede elegir entre una gama de transmisiones para hacer frente a cualquier necesidad específica. La transmisión Synchro Command™ 12x12 y la transmisión Dual Command™, que se caracteriza por un cambio de marchas sin embrague y ofrece 24x24 velocidades. Está equipado con inversor electrohidráulico Powershuttle por lo que es idóneo para el trabajo tanto en labores interiores como en el campo. También es posible elegir la transmisión Semi-PowerShift™ Electro Command™ 16x16, que le permite al operador cambiar entre 8 velocidades sin necesidad de usar el embrague. La serie también se ofrece en versión 2WD y en versión bastidor. T6000 Delta de New Holland. Diseño moderno, valores tradicionales.



T6000 Plus - Para los clientes que exigen más equipamiento de serie

Los modelos T6000 Plus de New Holland ofrecen unas características superiores a las de los modelos Delta. Por ejemplo, el equipamiento básico incluye de serie la transmisión Dual Command™ 24x24 y el aire acondicionado de la cabina. Otras opciones pueden ser la suspensión de la cabina Comfort Ride™ y la suspensión del eje delantero Terraglide™. T6000 Plus. Las características técnicas ideales para explotaciones agrícolas y ganaderas.

Un aspecto atractivo es un valor añadido

El diseño de New Holland ofrece mucho más que un aspecto atractivo. La línea estilizada del capó de los tractores T6000 ofrece una visibilidad delantera excelente. La cabina Horizon™ completamente acristalada cuenta con cristales curvos que evitan que el ruido llegue al operador. El diseño de los faros delanteros incrementa la superficie iluminada. El diseño de New Holland no se limita a ofrecer un aspecto atractivo.

DISEÑO ERGONÓMICO EXCEPCIONAL PARA MANTENER LA PRODUCTIVIDAD EN EL TRABAJO.

Sea cual sea la tarea que se realiza, una buena visibilidad siempre facilita el trabajo. La incorporación de la cabina Horizon™ a los tractores New Holland Serie T6000 Delta ofrece al operador una visibilidad inigualable para todas las labores. Las puertas totalmente acristaladas ofrecen una visibilidad lateral sin obstáculos, lo que facilita el trabajo en espacios reducidos. Además, la gran amplitud de las puertas facilita el acceso de los operadores en cualquier condición. Este sentido práctico se ve igualado por un bajo nivel de ruido en la cabina y una ventilación excepcional. T6000 Delta. Comodidad de primera categoría, garantizada.

Amplia y confortable

La comodidad del tractorista es una de las prioridades para New Holland. La cabina Horizon™ es amplia y silenciosa y ofrece un nivel de comodidad excepcional. Pocos tractores combinan la practicidad con el confort, para cualquier labor que se realice.



Cabina de perfil bajo

Todos los tractores Serie T6000 Delta han sido diseñados específicamente para trabajar con palas cargadoras. La cabina tiene una trampilla transparente en el techo que incrementa la visibilidad de forma que, cuando trabaja con una pala cargadora, el operador puede ver la carga en todo momento, sin variar su posición en el asiento. Esto se combina con la visibilidad inigualable de 360° que ofrece la cabina Horizon™.





Cabina Horizon™ para trabajar con palas cargadoras

La cabina de perfil bajo de los modelos T6000 Delta reduce la altura total del tractor. La menor altura del techo permite entrar en edificios de altura reducida, como naves para el ganado.



La sencillez en favor de la productividad

Todos los mandos de la cabina de los tractores T6000 Delta tienen una distribución lógica. Su diseño moderno y ergonómico garantiza que los mandos hidráulicos estén al alcance de la mano. El interruptor de la toma de fuerza no puede ser más fácil de usar. La instrumentación del salpicadero proporciona toda la información necesaria. Al cabo de pocos minutos de conocer el tractor, el operador sabrá utilizar todos los mandos principales.

Fácil acceso a la cabina

El diseño de cuatro pilares no sólo mejora la visibilidad, sino que permite una accesibilidad inigualable a la cabina. La combinación de este avance y la amplitud de los escalones hace que los operadores que tienen que acceder a la cabina repetidamente a lo largo del día se cansen menos cuando utilizan un tractor T6000 Delta. No es de extrañar que sea la cabina más apreciada por los agricultores.



LA COMBINACIÓN PERFECTA DE POTENCIA, PRESTACIONES Y TRACCIÓN.



Los tractores de la Serie T6000 Delta están propulsados por una gama de motores de cuatro y seis cilindros. Los tractores Delta, que comparten los elementos de diseño principales con los modelos T6000 Plus, tienen dos válvulas por cilindro e inyección mecánica de combustible. La gama de transmisiones de la Serie Delta incluye el Synchro Command™ 12x12, y la transmisión Dual Command™, que aporta un cambio de marchas sin embrague y ofrece 24x24 velocidades, con inversor electrohidráulico Powershuttle. Es la elección ideal tanto para las aplicaciones ganaderas, como para trabajo en campo. Gracias a la avanzada transmisión Electro Command™ 16x16, el operador puede cambiar entre ocho velocidades sin necesidad del embrague. Esto es idóneo para quienes usan el tractor sobre todo para el transporte o en el campo. El eje delantero tiene un ángulo de giro de 55 grados, esto proporciona un radio de giro de tan solo 4,04 m sin frenar y una tracción excelente en condiciones difíciles. También se puede disponer de tractores con simple tracción.



Una transmisión para cada necesidad

Una característica fundamental de los tractores T6000 Delta es su sencillez. No obstante, New Holland reconoce perfectamente la necesidad de ofrecer una amplia gama de transmisiones que satisfagan la demanda del mercado y por ello dispone de la transmisión Synchro Command™, Dual Command™ y Electro Command™, con las que el tractorista puede adaptar con precisión el tractor al trabajo que debe realizar.



T6000 - el líder en energías renovables

Todos los tractores de la Serie T6000 han sido aprobados desde su producción para trabajar con combustible biodiésel B20 (mezcla al 20%). Con una pequeña adaptación la versión T6000 Delta también puede funcionar con biodiésel B100 (100% biodiésel); esto requiere un programa de mantenimiento específico. New Holland ha sido el primer fabricante de maquinaria agrícola en apoyar plenamente la utilización de biodiésel en sus motores. Ha sido necesario efectuar pruebas exhaustivas que cubrían todos los aspectos del rendimiento del motor, entre los que destacan el ahorro de combustible, el desgaste de la bomba de combustible y el motor, las prestaciones de arranque a bajas temperaturas y la repercusión en los intervalos de mantenimiento. Para mayor información póngase en contacto con su concesionario.



Tractores polivalentes

Los motores de dos válvulas por cilindro con inyección mecánica de combustible son perfectos para tractores polivalentes. Desarrollados para trabajar eficazmente a bajas velocidades, estos motores ofrecen un rendimiento excelente para los trabajos en el campo, lo que se traduce en una versatilidad excepcional.



Ligeros y maniobrables

Todos los tractores de la Serie T6000 Delta están dotados de una bomba destinada al sistema de dirección. Este circuito independiente ofrece un caudal de 40 l/min para garantizar que la dirección esté plenamente disponible en todo momento. No importa el esfuerzo que esté realizando el tractor: la dirección siempre será suave y fácil de usar. De este modo, el tractorista puede realizar giros completos, con un radio de giro de tan solo 4,04 m, sin frenar.

RENDIMIENTO SUPERIOR.

En los tractores New Holland Serie T6000 Delta se incorpora una bomba hidráulica de centro abierto que proporciona un caudal de 63 l/min. Todos los modelos se benefician de una bomba de dirección independiente con un caudal de 40 litros/min. Independientemente de la velocidad del motor o la carga hidráulica, se mantiene la potencia completa en el circuito de dirección. Esto es beneficioso especialmente para tractores que montan palas cargadoras.





Toma de fuerza electrohidráulica

Un embrague en baño de aceite multidisco conecta la toma de fuerza.

Un sistema automático de conexión progresiva modula el accionamiento del embrague de la toma de fuerza según la carga, garantizando un incremento constante de potencia.

Todos los modelos T6000 Delta se encuentran disponibles con velocidades de la TDF de 540/1000 ó 540/540E/1000 rpm. También puede instalarse opcionalmente una toma de fuerza proporcional al avance.

Todos los acoplamientos que usted necesita.

Se puede instalar hasta tres distribuidores auxiliares traseros y dos centrales (preparados para la pala cargadora). Los distribuidores laterales se pueden accionar mediante un joystick opcional, que es compatible con las palas cargadoras de New Holland y de otros fabricantes para crear un sistema de control completamente integrado.

Elevador electrónico o elevador Flexion Bar™, usted decide.

Los modelos T6000 Delta incorporan de serie el reconocido elevador electrónico EDC y, opcionalmente, el elevador Flexion Bar™ de New Holland, de eficacia probada, con el sistema Lift-O-Matic™. Gracias al sistema Lift-O-Matic™, el operador puede subir y bajar el implemento a su posición preestablecida mediante un interruptor.

DISEÑADAS PARA UNA ADAPTACION PERFECTA.

Las palas cargadoras New Holland Serie FL han sido diseñadas específicamente para aprovechar la fuerza estructural de los tractores Serie T6000 Delta. Combinan su sólida construcción y su facilidad de uso con un rápido sistema de conexión y desconexión. Hay una pala cargadora FL adecuada para cualquier modelo T6000 Delta que se elija.



		100FL	120FL	130FL
Capacidad máxima de levantamiento	(kg)	2532	2310	2652
Altura máx.	(mm)	3755	4084	4084



Marcha adelante para acoplar y marcha atrás para desacoplar.

Es muy sencillo acoplar y desacoplar una pala cargadora FL. Para desacoplarla, el operador tiene que bajar la pala cargadora, soltar los fiadores de sujeción y desconectar el circuito hidráulico. En un terreno firme y uniforme, basta con dar marcha atrás con el tractor para que la pala cargadora quede desacoplada. Y, ¿sabe qué? Para volver a acoplarla sólo hay que invertir este procedimiento. No es cuestión de minutos, sino de segundos.

Control inmejorable.

El joystick de la pala cargadora se encuentra totalmente integrado en la cabina y ofrece un control completamente proporcional. Cualquier movimiento del joystick corresponde a un movimiento preciso de la pala cargadora y su implemento. Esto hace que resulte mucho más fácil hacer funcionar con precisión la pala cargadora cuando se manipula un palet o se apilan pacas. Lo mismo sucede cuando se usa una cuchara. Siempre resulta más fácil conseguir una carga completa y productiva con mandos de precisión.

Implementos diseñados específicamente para las FL.

Es posible disponer de cucharas para uso general, reforzadas y para manejo de grano adaptadas a las palas cargadoras FL, además de horquillas de estiércol, etc. También existe la posibilidad de disponer de adaptadores para poder usar los implementos existentes con la pala cargadora.

Características técnicas
T6010 Delta
T6020 Delta
T6030 Delta
T6050 Delta

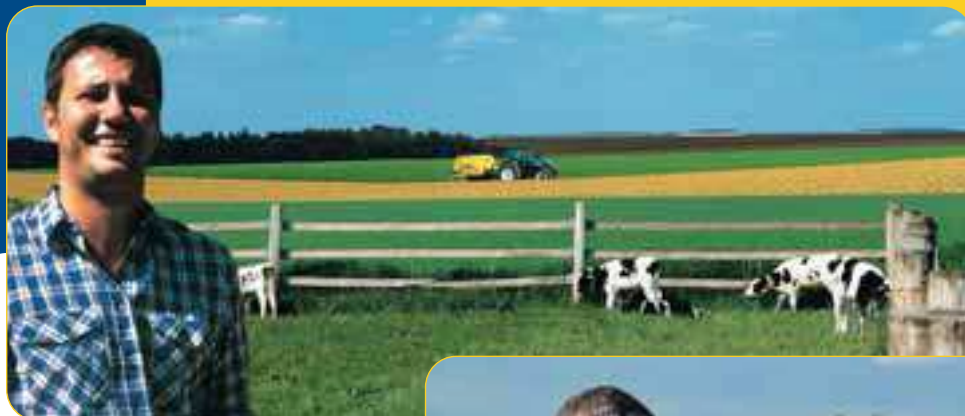
Motor New Holland* - Cummins					
Nº de cilindros / Aspiración / Válvulas / Nivel de emisiones		4 / T / 2v / Tier II	4 / TI / 2v / Tier III	6 / TI / 2v / Tier III	6 / TI / 2v / Tier III
Cilindrada	(cm³)	4485	4485	6728	6728
Potencia nominal - ISO 14396 - ECE R120	(kW/CV)	74/101	82/112	86/117	93/126
Régimen nominal del motor	(rpm)	2200	2200	2200	2200
Par máximo ISO 14396 - ECE R120 a 1400 rpm	(Nm)	400	455	516	560
Reserva de par	(%)	24	27	38	39
Depósito de combustible	(litros)	176	176	250	250
Intervalo de mantenimiento	(horas)	600	600	600	600
Synchro Command™ 40 km/h					
Número de marchas / con superreductor	(Adel. - Atrás)	12 x 12 / 24 x 24	12 x 12 / 24 x 24	12 x 12 / 24 x 24	12 x 12 / 24 x 24
Gama de velocidades / con superreductor	(km/h)	2,01-40 / 0,200-40	2,01-40 / 0,200-40	2,01-40 / 0,200-40	2,01-40 / 0,200-40
Dual Command™ 40 km/h					
Número de marchas / con superreductor	(Adel. - Atrás)	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48	24 x 24 / 48 x 48
Gama de velocidades / con superreductor	(km/h)	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40
Electro Command™ 40 / 40E					
Número de marchas / con superreductor	(Adel. - Atrás)	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32	16 x 16 / 32 x 32
Gama de velocidades / con superreductor	(km/h)	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40
Ejes					
Eje delantero ST		○	○	○	○
Eje delantero DT		●	●	●	●
Sistema hidráulico					
Centro abierto		●	●	●	●
Caudal total / Presión de la bomba	(l/min / bares)	105 / 190	105 / 190	105 / 190	105 / 190
Elevador mecánico (MCD)		○	○	○	○
Elevador electrónico (EDC)		●	●	●	●
Tipo de distribuidores		Estándar	Estándar	Estándar	Estándar
N.º máximo de distribuidores traseros		3	3	3	3
Joystick y 2 distribuidores laterales		○	○	○	○
Elevador trasero					
Capacidad máxima de elevación	(kg)	6332	6332	6332	6332
TDF					
Velocidad del motor a: 540 / 540E (Económica) / 1000 rpm	(rpm)	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Toma de fuerza automática / Control externo		○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Toma de fuerza delantera / Velocidad del motor	(rpm)	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120
Cabina					
Cabina de perfil bajo		●	●	●	●
Asiento con suspensión neumática		○	○	○	○
Aire acondicionado		●	●	●	●
Filtros de aire de recirculación		●	●	●	●
Nivel ideal de ruidos en la cabina 77/311/CEE		70	70	73	73
Radio de giro con el ajuste de vía más estrecho					
Radio de giro óptimo del eje delantero	(mm)	4040	4040	4355	4355
Ángulo de giro del eje delantero	(°)	55	55	55	55
Dimensiones con cabina de simple tracción / doble tracción					
Longitud total que incluye el juego de contrapesos y el elevador trasero	(mm)	4050 / 4292	4050 / 4292	4290 / 4532	4290 / 4532
Ancho mínimo	(mm)	1873	1873	1913	1913
Altura total	(mm)	2726	2726	2770	2770
Distancia entre ejes - Eje delantero estándar	(mm)	2370 / 2412	2370 / 2412	2610 / 2652	2610 / 2652
Ancho de vía: Parte delantera mínima	(mm)	1524 / 1407	1524 / 1407	1524 / 1407	1524 / 1407
Parte delantera máxima	(mm)	2134 / 2108	2134 / 2108	2134 / 2108	2134 / 2108
Parte trasera mín. / máx. (todos los tipos de eje)	(mm)	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030
Luz libre	(mm)	522 / 427	522 / 427	557 / 478	557 / 478
Pesos					
Peso mínimo sin lastre con cabina DT	(kg)	4740	4760	5030	5030
Peso máximo permitido ST / DT	(kg)	8100 / 9000	8100 / 9000	8100 / 9000	8100 / 9000

Esta opción puede estar restringida en algunos países. ● Estándar ○ Opcional

Las dimensiones son válidas con los siguientes neumáticos traseros: neumáticos 16.9 R38 en modelos de 4 cilindros; neumáticos 18.4 R38 en modelos de 6 cilindros.

* Desarrollado por CNH Engine Corporation.

NEW HOLLAND. Un auténtico especialista en tu actividad agrícola.



AMBRA lubricantes

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



Especialistas en tu éxito

Visite nuestra página web: www.newholland.es
Teléfono gratuito de Atención al Cliente: **900 948 998**

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 08/07 - TP01 - (Turin)



60008/E00

**¡PIDA UNA CITA PARA
PROBAR PERSONALMENTE
LOS TRACTORES!**