

# NEW HOLLAND TCD-A

TC31DA | TC35DA | TC40DA | TC45DA



New Holland aporta una experiencia e innovación incomparables al sector de los tractores compactos con su atractiva Serie TCD-A. Los cuatro modelos que componen esta Serie cubren la gama de potencia entre 31 CV y 45 CV e incluyen un abanico de características técnicas que hacen frente a una amplia y variada gama de necesidades. La Serie ofrece un motor de tres o cuatro cilindros, transmisión mecánica o hidrostática y la posibilidad de instalar una cabina completamente acristalada. Una selección de neumáticos para usos de tipo general, neumáticos de tacos para usos agrícolas y neumáticos para césped, está a su disposición para hacer frente a las exigencias específicas.



### **El diseño moderno no se limita a ofrecer un aspecto atractivo**

New Holland diseña sus tractores para que resulten atractivos, pero la belleza de las curvas de los tractores TCD-A no es sólo una cuestión de estilo. Los perfiles curvos son más fáciles de mantener limpios. Los reflectores de los faros alargados proporcionan una iluminación más amplia cuando se trabaja con poca luz. La forma de los guardabarros traseros reduce las probabilidades de que las plantas altas se enganchen en ellos. Con New Holland, la funcionalidad siempre va unida a un aspecto magnífico.



### **Transmisión hidrostática Power Range (TC40DA y TC45DA)**

El sistema Power Range se instala en las versiones con transmisión hidrostática 2x2 de los potentes modelos TC40DA y TC45DA. El sistema Power Range, que se acciona mediante un simple interruptor, simula el efecto del cambio a una marcha más baja en una transmisión mecánica para incrementar el par en las ruedas. Este sistema pone a disposición del operador toda la potencia que necesita cuando trabaja en condiciones difíciles. Funciona a la perfección cuando se usa una pala frontal, ya que proporciona la fuerza adicional requerida para que la pala penetre en el material amontonado. El sistema Power Range se puede accionar durante el transporte, para subir por pendientes pronunciadas mientras se remolcan cargas pesadas.



### **Silenciosos, constantes y de consumo reducido**

Disponibles con un motor de tres o de cuatro cilindros, los tractores TCD-A han sido diseñados para ofrecer una excelente relación potencia-peso, un consumo de combustible reducido y un funcionamiento suave y uniforme. Todos los modelos pueden trabajar durante una jornada completa sin necesidad de repostar. Los radiadores de refrigeración de gran capacidad y los filtros de aire garantizan la eficacia en ambientes duros de trabajo.



### **Un sistema hidráulico potente para implementos exigentes**

Los requisitos de los tractores compactos modernos han ido evolucionando a medida que se ampliaba la gama de implementos con los que se podían equipar. Los tractores New Holland Serie TCD-A han sido diseñados para satisfacer las necesidades más actuales, con una capacidad del elevador trasero de 873 kg y 1486 kg y un caudal de 27 l/min y 37 l/min para los modelos de tres y cuatro cilindros respectivamente. Las opciones de potencia, peso y capacidad que ofrecen los tractores TCD-A le permiten satisfacer exactamente sus exigencias.

### **Un tractor pequeño con una cabina espaciosa**

Todos los modelos de la Serie TCD-A pueden incorporar una cabina de lujo, completamente acristalada con grandes puertas de amplia apertura. Una de sus características son los pilares estrechos que aseguran una visibilidad total en todas las direcciones. La cabina, que ofrece un entorno de trabajo seguro y cómodo durante todo el año. Los modelos con plataforma vienen equipados de serie con un bastidor de seguridad abatible.



# PUEDE ELEGIR ENTRE VARIOS MODELOS Y CARACTERÍSTICAS

Hoy en día, los tractores compactos se emplean en una variada gama de aplicaciones, por lo que la versatilidad es un requisito clave. El tractor debe ser lo suficientemente pequeño y ligero como para trabajar en espacios reducidos o sobre un césped delicado sin dejar de ofrecer toda la potencia necesaria para accionar la toma de fuerza y los implementos accionados hidráulicamente. No menos importante es la necesidad de que sea silencioso, cómodo y fiable, y que los costes de mantenimiento sean reducidos durante toda su vida operativa. Cumplir con estos requisitos es clave para New Holland.



## **Giros cerrados y perfectos con el eje delantero SuperSteer™**

Con un eje delantero convencional, el ángulo de giro de las ruedas determina el radio mínimo de giro. Con el eje SuperSteer™, el bastidor del eje delantero se mueve libremente en la parte delantera del tractor, siguiendo el arco de dirección formado por las ruedas. Esto permite aumentar el ángulo de giro efectivo de las ruedas delanteras sin que sea necesario un ángulo de inclinación excesivo del eje. ¿Cuál es el resultado? La capacidad de realizar giros más cerrados manteniendo las dos ruedas delanteras completamente en contacto con el suelo y lograr unos giros más reducidos y perfectos.

## **Gestión de la doble tracción Sensitrak™.**

### **Un sistema inteligente**

El sistema Sensitrak™ de New Holland viene de serie en las unidades equipadas con un eje SuperSteer™ y se puede configurar para que active o desactive la tracción delantera de forma automática. Cuando el sistema Sensitrak™ detecta que las ruedas traseras están perdiendo tracción, se desvía potencia inmediatamente a las ruedas delanteras. Cuando las ruedas traseras vuelven a establecer la tracción o se realiza un giro cerrado, se deja de transmitir potencia al eje delantero sin necesidad de que intervenga el operador.

¿Cuál es el resultado? Doble tracción sólo cuando es necesaria, tracción simple para ahorrar combustible y reducir el desgaste de los neumáticos durante todo el resto del tiempo.

### El neumático adecuado directamente de fábrica

Para simplificar la elección de las características de un tractor TCD-A, New Holland ofrece diferentes tipos de neumáticos agrícolas, para césped e industriales que se instalan directamente en la fábrica. Aunque siempre puede existir la necesidad de utilizar ruedas y neumáticos no estándares, la oferta clave de neumáticos hará frente a la mayoría de las necesidades de los usuarios. Su concesionario New Holland le ayudará a elegir la mejor opción para sus necesidades específicas.



### ¿Transmisión mecánica o hidrostática?

Hace mucho tiempo que New Holland comprendió que cada usuario tiene necesidades diferentes. Por eso les ofrece la posibilidad de elegir entre transmisiones mecánicas o hidrostáticas. El modelo TC31DA de tres cilindros se puede equipar con una sencilla transmisión mecánica de 9x3 marchas adelante/atrás, o bien con la transmisión hidrostática de 3 gamas opcional. El modelo TC35 viene con la transmisión hidrostática de serie, mientras que los modelos TC40DA y TC45DA permiten elegir entre una transmisión mecánica de 24x24 marchas adelante/atrás o una avanzada transmisión hidrostática 2x2 con sistema Power Range. En la Serie TCD-A, hay un modelo perfecto para su actividad.

**Características técnicas****TC31DA****TC35DA****TC40DA****TC45DA**

<b>Motor</b>				
Potencia bruta (kW/CV)		23,1/31	26,1/35	29,8/40
Número de cilindros		3	3	4
Aspiración		Natural	Natural	Natural
Cilindrada (l)		1,5	1,65	2,0
Régimen nominal (rpm)		2600	2600	2600
Capacidad del depósito de combustible (l)		27,6	27,6	49,2
<b>Transmisión</b>				
Mecánica		9 x 3	-	24 x 24
Velocidad máx. (km/h)		20,80	-	30,20
Velocidad mín. (km/h)		1,20	-	0,13
Hidrostática		3 Range	3 Range	2x2 Power Range
Velocidad máx. (km/h)		26,5	26,5	27,3
Velocidad mín. (km/h)		0	0	0
<b>Sistema hidráulico y enganche</b>				
Tipo de sistema		Centro abierto	Centro abierto	Centro abierto
Capacidad de la bomba (l/min)		27,1	27,1	37,1
Capacidad máx. de levantamiento de las rótulas / a 610 mm detrás de las rótulas (kg)		873 / 743	873 / 743	1486 / 1059
Distribuidores estándar. / máx.		2 / 2	2 / 2	2 / 3
Categoría		Cat 1	Cat 1	Cat 1
<b>Toma de fuerza</b>				
Trasera (rpm)		540	540	540/540E
Central (modelos hidrostáticos)		2000	2000	2000
Frenos		Disco en baño de aceite	Disco en baño de aceite	Disco en baño de aceite
<b>Neumáticos</b>				
Agrícolas delanteros		7,00x14	7,00x14	8,00x16
Agrícolas traseros		11,2x24	11,2x24	14,9x24
Césped delanteros		27x10,5-15	27x10,5-15	27x10,5-15
Césped traseros		41x14,00-20	41x14,00-20	44x18-20
Industriales delanteros		25x8,50-14	25x8,50-14	10x16,5
Industriales traseros		15x19,5	15x19,5	17,5Lx24
<b>Dimensiones</b>				
Longitud total DT / Eje SuperSteer™ (mm)		2855 / 2929	2855 / 2929	3098 / 3288
Altura máx. con cabina (mm)		2229	2229	2320
Altura máx. con ROPS (mm)		2156	2156	2413
Altura máx. con ROPS plegado (mm)		1692	1692	1994
Anchura total y ancho de vía mín. (mm)		1379	1379	1485
Distancia entre ejes (eje estándar / eje SuperSteer™) (mm)		1600 / 1830	1600 / 1830	1867 / 2057
Luz libre (mm)		256	256	335
Radio de giro mínimo (eje estándar / eje SuperSteer™) (mm)		2946 / 2700	2946 / 2700	3099 / 2974
Peso (eje estándar / eje SuperSteer™)*				
Con cabina (kg)		1400 / 1428	1410 / 1438	1854 / 1930
Con bastidor de seguridad (ROPS) (kg)		1210	1226	1510 / 1586

(\*) con depósito de combustible lleno, sin conductor

**Especialistas en tu éxito****NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111****Asistencia e información 24/7**

La llamada es gratuita desde teléfono fijo. Antes de llamar con su teléfono móvil, consulte tarifas con su operador.

Visite nuestra página web: [www.newholland.es](http://www.newholland.es)

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 01/08 - TP01 - (Turin)

EN SU CONCESIONARIO DE CONFIANZA



**PIDA UNA CITA  
A SU CONCESIONARIO, PARA  
PROBAR ESTE PRODUCTO**



50006/EOO