

NEW HOLLAND TNF-A

Modelos TN75FA, TN85FA y TN95FA



Especiales por diseño y versátiles en el trabajo.

Los tractores New Holland Serie TNF-A cuentan con un sólido legado. Los tractores especiales para los marcos de plantación actuales siguen el modelo de diseño de los TNF, que son la primera opción cuando se buscan unas prestaciones excepcionales, versatilidad y posibilidad de elección de las características técnicas. Ésta es la base de los modelos TNF-A, que ahora montan nuevos motores de cuatro cilindros desarrollados específicamente para fines agrícolas. Los TNF-A ofrecen ahora unas prestaciones superiores, pero mantienen las sólidas características que han hecho famosos a los TNF en todo el mundo. Los modelos TNF-A son miembros de la familia de tractores de la Serie TN, que incluye los tractores especiales TNN para marcos de plantación reducidos. Por tanto, con independencia de cuáles sean sus necesidades específicas, existe un modelo TN de construcción modular capaz de responder perfectamente a sus requisitos. Los tractores TNF-A pueden tener una anchura de tan sólo 1406 mm, dependiendo del ajuste de vía y del tamaño de los neumáticos. Los modelos TNN han sido diseñados para trabajar en zonas más estrechas, con un ancho mínimo de 1225 mm. En el sector de los tractores especiales y de los tractores para marcos de plantación, únicamente New Holland es capaz de ofrecerle un tractor que se adapte totalmente a sus necesidades.





La construcción modular ofrece más posibilidades de elección

New Holland es consciente de que los clientes buscan esa flexibilidad que les permita incorporar a sus tractores las características técnicas que respondan a sus necesidades exclusivas. Existe toda una gama de opciones de fábrica y de accesorios montados en el concesionario que hacen que cada modelo TNF-A pueda adaptarse a las necesidades de sus usuarios. La flexibilidad es posible gracias a este sistema exclusivo de construcción modular de los tractores de la Serie TNF-A .



Limpios, potentes, uniformes y fiables

Los tractores TN75FA, TN85FA y TN95FA están propulsados por motores de cuatro cilindros que desarrollan 74, 84 y 92 CV y tienen una relación verdaderamente excelente de potencia-peso. Cuando van equipados con enganche delantero y toma de fuerza, los tractores TNF-A pueden realizar múltiples tareas y disponen de suficiente potencia como para llevar a cabo su trabajo incluso en los terrenos más difíciles. Su bajo consumo de combustible, los largos intervalos de mantenimiento y su sólida construcción también contribuyen a reducir los gastos de funcionamiento durante toda la vida operativa de la Serie.



Mayor productividad con el Eje delantero SuperSteer™

Todos los modelos para marcos de plantación de DT de la Serie TNF-A incluyen el exclusivo eje delantero SuperSteer de New Holland. El eje SuperSteer hace que el tractor pueda efectuar un giro en tan sólo 3,3 m. Ningún otro tractor para marcos de plantación anchos puede efectuar giros tan cerrados como un TNF-A, ni siquiera en la versión de tracción simple. El sistema de gestión de la tracción está incorporado de serie en todos los modelos de DT y contribuye a mejorar la estabilidad y el control.



Ángulo de giro 3,3 m

El confort hace que los TNF-A sean los tractores favoritos de los operadores.

Cuando se quiere contar con los niveles de comodidad más elevados, los tractores especiales Serie TNF-A son la primera opción. Los modelos con cabina ofrecen unos entornos operativos amplios, limpios y silenciosos. Los modelos sin cabina cuentan con la ventaja de tener un nivel de ruidos reducido y la protección de un bastidor abatible. Todos los modelos tienen una disposición ergonómica de los mandos y la columna de dirección, y el asiento pueden ajustarse para adecuarse a las necesidades del operador. Para mayor comodidad, puede disponer de la nueva cabina Blue Cab, específicamente diseñada para tratamientos fitosanitarios.



Compactas y espaciosas

A pesar de las dimensiones compactas de los tractores TNF-A, la cabina tiene unas proporciones generosas e incluye un asiento de gran confort de serie. Las puertas totalmente acristaladas y de amplia apertura facilitan el acceso, y también las ventanas delantera y trasera de la cabina pueden abrirse. Tanto la cabina estándar como en la nueva cabina se encuentran montadas sobre bloques de goma antivibración sintonizados y permiten disfrutar de una comodidad extraordinaria.



Aire filtrado en la cabina

Los modelos con cabina estándar disponen de sellado y presurización, además de un sistema de climatización con aire filtrado que puede incluir aire acondicionado de gran rendimiento, sin que por ello aumente la altura total del tractor. Las características técnicas de la nueva cabina Blue Cab, mejoran todavía más con un sistema de filtrado de la cabina, que dispone de grandes filtros antipolen y de recirculación del aire, en combinación con el sistema de climatización.

Ver más permite trabajar mejor

El gran estilo de New Holland tiene, además, una finalidad concreta.

Al haberse colocado el silenciador y el sistema de filtro de aire del motor bajo el capó, la visibilidad delantera es excelente. También puede disponerse de un tubo de escape con salida inferior.

Los guardabarros redondeados y, en los modelos con cabina, la amplia superficie acristalada garantizan una visibilidad lateral y trasera excelentes.



Consumo reducido y funcionamiento limp con una potencia y un rendimiento tradic



Los motores de 3,9 litros y cuatro cilindros que propulsan a los tractores de la Serie TNF-A tienen un diseño totalmente nuevo y han sido desarrollados específicamente para fines agrícolas. Los motores son silenciosos, tienen un funcionamiento uniforme, responden a la normativa Tier II en materia de emisiones y cuentan con unas características excelentes de par y potencia. Su bajo consumo de combustible y los largos intervalos de mantenimiento ayudan a reducir los gastos de funcionamiento durante toda la vida operativa del tractor.

	TN75FA	TN85FA	TN95FA
Motor	Iveco	Iveco	Iveco
Nº de cilindros	4	4	4
Aspiración	Natural	Turbo de baja compresión	Turbo
Cilindrada (cm³)	3908	3908	3908
Sistema de refrigeración	Agua / Aceite	Agua / Aceite	Agua / Aceite
Potencia ISO TR14396 2000/25/CE a régimen nominal (kW/CV)	54,5/74	61,5/84	67,5/92
Reserva de par (%)	31	35	35
Consumo óptimo de combustible (gr/kW/h)	205	209	209
Nivel de emisiones	Tier II	Tier II	Tier II
Depósito de combustible (l)	62	62	62

io y moderno, ional.

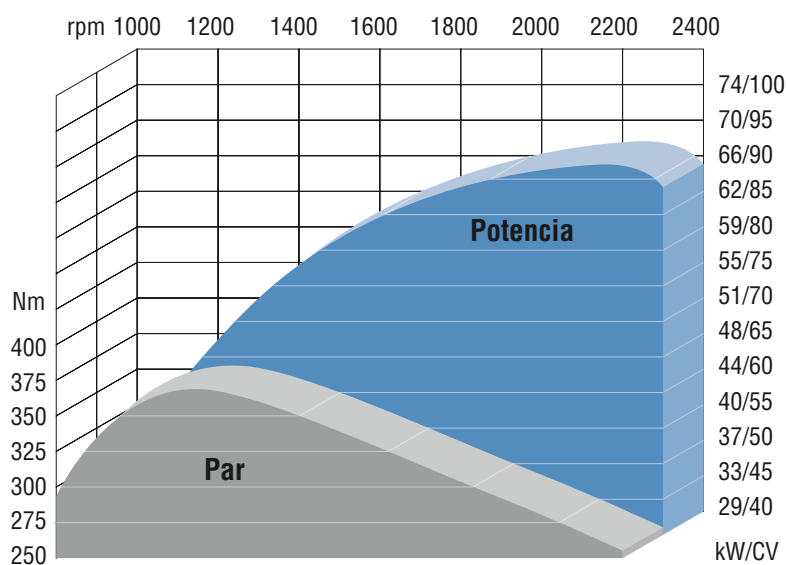


Bajo nivel de ruidos y emisiones

Los modernos motores diesel todo terreno tienen que responder a unas pautas muy rigurosas en materia de emisiones para poder cumplir con la normativa Tier II. Los nuevos motores que propulsan los tractores TNF-A han sido desarrollados específicamente para responder a estas necesidades y son pioneros en nuevas técnicas de producción, entre las que se incluyen los cárteres que han sido sometidos a numerosas pruebas de esfuerzo, para que tengan más resistencia y menos sonoridad, y bielas hechas por fractura, para que la tolerancia de ajuste sea reducida. Con New Holland, la nueva tecnología aporta mayores prestaciones.

Mantenimiento sencillo

El mantenimiento diario y periódico de los tractores TNF-A es muy sencillo. El capó del motor se abre soltando un único gancho de seguridad y se eleva dando acceso total al motor. Así, resulta muy fácil y cómodo cambiar los filtros. El mantenimiento de un tractor TNF-A requiere menos tiempo y supone una reducción de costes durante toda la vida operativa del tractor.



Potencia y par para un rendimiento versátil

Los motores compactos y refrigerados de los tractores TNF-A desarrollan la potencia máxima a 2300 rpm y tienen unas reservas de par de hasta el 35%, lo que hace que sean sumamente potentes. El rendimiento siempre está garantizado en las aplicaciones que requieren toma de fuerza y tracción. En las tareas más ligeras, puede utilizarse un régimen más bajo.

Transmisión modular para mayor eficacia y posibilidad de elección.



En los tractores TNF-A, es posible elegir entre varias transmisiones modulares, entre las que se incluye la transmisión avanzada Dual Command™ con cambio electrohidráulico bajo carga e inversor Powershuttle de marcha adelante / marcha atrás. Todas las transmisiones cuentan con cuatro marchas totalmente sincronizadas en cada tipo de trabajo con solapamiento de velocidades entre las Series. Esta disposición de las marchas, junto con el rendimiento flexible del motor, hace que no se tenga que cambiar de gama para encontrar la velocidad de trabajo adecuada. La transmisión está basada en un módulo principal con tres ejes. A la transmisión principal se le van añadiendo otros módulos. Esto hace que New Holland pueda ofrecer una amplia gama de transmisiones sin necesidad de recurrir a construcciones especiales o a complejos juegos de engranajes internos.



Transmisión Dual Command™

La transmisión Dual Command le permite al operador reducir la velocidad de avance en un 20% en cada marcha, lo que también aumenta el par en las ruedas en un 22%. Este cambio de relación sencillo puede efectuarse con plena carga y sin usar el embrague. Asimismo, se incluye un inversor electrohidráulico, que permite también efectuar cambios modulados de dirección sin usar el embrague. El inversor es uniforme y rápido y sus prestaciones son excelentes cuando se gira al final de las besanas o cuando se usan implementos, como, por ejemplo, una pala frontal.

Velocidades supercortas

Se puede instalar una caja de cambios con reductor que consiga velocidades de tan sólo 160 m/h. De este modo, los tractores especiales TNF pueden trabajar con una precisión excepcional en un gran tipo de actividades. La adaptabilidad de la transmisión es tal que esta misma velocidad tan baja puede combinarse con una velocidad de transporte de 40 km/h.



Transmisiones Shuttle Command™ y Split Command™

Las transmisiones Shuttle Command ofrecen una serie de velocidades equivalentes en marcha adelante y marcha atrás con un inversor sincronizado especial que se maneja con la mano izquierda, mientras que la transmisión Split Command proporciona una reducción mecánica sincronizada en cada marcha de avance. Con ella se consigue disminuir en un 20% la velocidad de avance, aumentando la flexibilidad en los trabajos cambiantes.



Características avanzadas para maximizar la productividad.

La Serie TNF-A con DT combina un eje delantero SuperSteer™ con el sistema de gestión de tracción. Los TNF-A tienen una maniobrabilidad, tracción y estabilidad excepcionales en los terrenos difíciles y son líderes mundiales, ya que ningún otro tractor para marcos de plantación puede ofrecer esta combinación de características tan innovadoras y avanzadas. Los agricultores que trabajan en terrenos difíciles pueden beneficiarse de una productividad mayor eligiendo las características que necesiten para sus TNF-A.





Diferenciales con bloqueo simultáneo

En los modelos DT, el diferencial del eje delantero y el diferencial del eje trasero puede bloquearse por completo para evitar que se pierda tracción cuando una rueda patina debido a las condiciones adversas del terreno. De este modo, se garantiza el 100% de la tracción para aumentar la productividad y la seguridad en los terrenos con pendiente.

Los bloqueos del diferencial delantero y trasero se activan simultáneamente mediante un interruptor situado a la derecha del panel de control. El bloqueo se produce por accionamiento electrohidráulico, con control modulado.



Lo último en control de la tracción en cualquier condición de trabajo

El sistema de gestión de la tracción de los modelos TNF-A con DT mejora la tracción y aumenta la estabilidad general del tractor en los terrenos difíciles. Si se pierde tracción en las ruedas traseras, la doble tracción se activa automáticamente, ofreciéndole al operador un mayor control y estabilidad. Cuando el deslizamiento de la rueda trasera supera el 5% con respecto a la velocidad de las ruedas delanteras, la tracción también se activa para que ésta sea total. El sistema corta la tracción al eje delantero cuando deja de ser necesaria, lo que contribuye a reducir el desgaste de los neumáticos y el consumo de combustible.



El eje SuperSteer™ aporta una agilidad insuperable

Todos los modelos para marcos de plantación DT de la Serie TNF-A incluyen el exclusivo eje delantero SuperSteer de New Holland. El eje SuperSteer ofrece un ángulo de giro de 76° y tiene una oscilación de 11° en vertical, lo que permite a los tractores girar en un radio tan sólo 3,3 m. Esto hace que los TNF-A puedan acceder a las plantaciones que tienen poco espacio para efectuar giros y para los marcos de plantación más antiguos en los que resulta difícil introducir maquinaria.

La versatilidad y las características técnicas adecuadas para responder a cualquier ne

Para ser verdaderamente versátil, un tractor para marcos de plantación ha de ser capaz de trabajar con una amplia serie de implementos. Con la Serie TNF-A, hay posibilidad de elegir las características del sistema hidráulico y la toma de fuerza, incluyéndose un sistema avanzado mecánico o electrónico para el elevador trasero y un sistema de enganche delantero y de la toma de fuerza diseñado específicamente para estos tractores. New Holland es consciente de que algunos usuarios necesitan un tractor con plataforma y ST, mientras que otros buscan un tractor con cabina y DT. Sea cual sea la opción, existen las mismas posibilidades de elegir entre distintos sistemas hidráulicos y tomas de fuerza.



Toma de fuerza de varias velocidades y accionamiento sencillo

Los tractores de la Serie TNF-A pueden dotarse con las velocidades de la toma de fuerza 540, 540 E y 1000 rpm y las velocidades de ésta sincronizadas con el avance. Al igual que todos los demás tractores de la Serie TNF-A, la tracción de la toma de fuerza se transmite al implemento a través de un eje recto y de un conjunto sencillo de reductores helicoidales en el eje trasero. Todos los tractores disponen de un mando servoasistido para accionar la toma de fuerza, lo que permite al operador modular gradualmente la potencia que dirige hacia ésta, sin tener que hacer uso de la palanca pesada que normalmente lleva un embrague mecánico.

cas cesidad.

Elevador trasero versátil

Es posible disponer de elevador electrónico o del sensor de tracción del enganche inferior mecánico Flexion Bar™ mecánico. El elevador trasero es totalmente ajustable, tiene dos posiciones que permiten modificar la elevación completa y puede ajustarse a los implementos de Cat I, Cat I N o Cat II. El sistema Lift-O-Matic™ permite subir y bajar un implemento de acuerdo con sus posiciones de ajuste mediante un sólo mando.



Sistema hidráulico de gran capacidad

Los tractores TNF-A están dotados de una bomba hidráulica potente de 47,4 l/min. destinada específicamente a los circuitos hidráulicos auxiliares y a los circuitos de levantamiento. Para las tareas que requieren mayor esfuerzo, también es posible instalar una bomba con sistema MegaFlow™, que tiene una capacidad de 63,8 l/min. Este sistema dispone de un refrigerador de aceite adicional diseñado para disminuir las temperaturas operativas elevadas que suelen producir los implementos modernos con sistema hidráulico de gran potencia. Para reducir todavía más el calor generado en el circuito hidráulico, existe un conducto delicado de retorno de baja presión. Es posible montar hasta 4 distribuidores traseros y 2 distribuidores laterales.



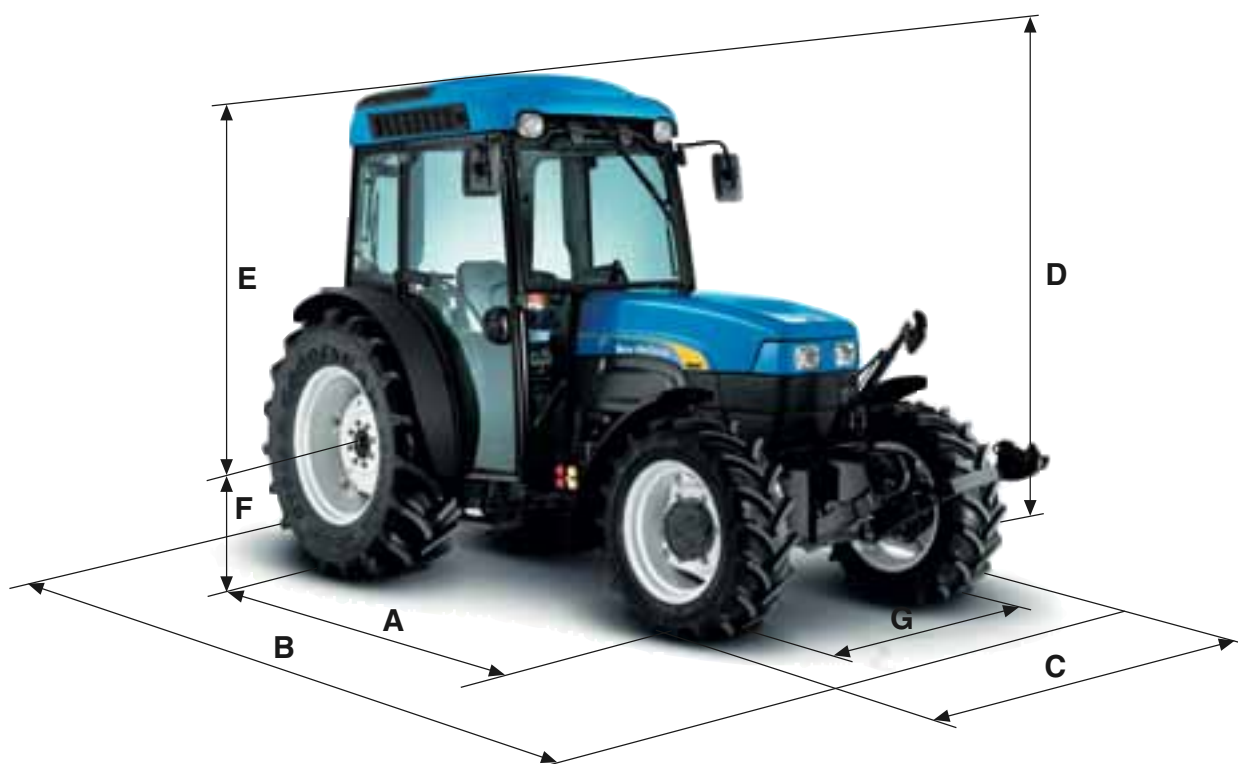


Características técnicas.

	TN75FA	TN85FA	TN95FA
Motor	Iveco	Iveco	Iveco
Nº de cilindros	4	4	4
Aspiración	Natural	Turbo de baja compresión	Turbo
Cilindrada (cm³)	3908	3908	3908
Potencia ISO TR14396 2000/25/CE a régimen nominal (kW/CV)	54,5/74	61,5/84	67,5/92
Régimen nominal (rpm)	2300	2300	2300
Reserva de par (%)	31	35	35
Sistema de refrigeración	Agua / Aceite	Agua / Aceite	Agua / Aceite
Consumo óptimo de combustible (gr/kW/h)	205	209	209
Sistema de inyección	Bosch	Bosch	Bosch
Nivel de emisiones	Tier II	Tier II	Tier II
Depósito de combustible (l)	62	62	62
Tubo de escape - silenciador montado bajo el capó	●	●	●
Tubo de escape en el pilar vertical - cabina	●	●	●
Tubo de escape con salida descendiente - plataforma	●	●	●
Tubo de escape en el pilar horizontal - cabina	○	○	○
Transmisión			
Velocidad mínima estándar / Superreductor (km/h)	0,8 / 0,3	0,8 / 0,3	0,8 / 0,3
Velocidad máxima (km/h)	40	40	40
Inversor sincronizado	●	●	●
Powershuttle	○	○	○
Transmisión básica	16+16	16+16	16+16
Cambio de transmisión (opcional)	32+16	32+16	32+16
Transmisión alta-baja (opcional)	32+16	32+16	32+16
Superreductor (opcional)	44+16	44+16	44+16
Calibración electrónica (alta-baja)	●	●	●
Conexión electrohidráulica del diferencial	●	●	●
Reducción epicicloidial	●	●	●
DT con eje SuperSteer™			
Sistema de frenado doble	○	○	○
Ángulo de giro (°)	76	76	76
Accionamiento automático DT	●	●	●
Ángulo de giro (mm)	3300	3300	3300
Sistema hidráulico			
Bomba independiente	●	●	●
Circuito hidráulico - estándar (l/min)	47,4	47,4	47,4
Flujo hidráulico - opcional (l/min)	63,8	63,8	63,8
Sistema Lift-O-Matic™	●	●	●
Elevador electrónico (EDC)	○	○	○
Capacidad de levantamiento a 610 mm (kg)	2310	2310	2310
Categoría elevador trasero	I, I N y II	I, I N y II	I, I N y II
Anchura extremos de las rótulas ajustables	○	○	○
Barra de elevación derecha y reductor de la oscilación regulables hidráulicamente	○	○	○
Nº máx. de distribuidores auxiliares traseros	3 ●	3 ●	3 ●
Sistema de control del flujo	○	○	○
Válvulas con divisor de flujo electrohidráulico de relé (2)	○	○	○
2 distribuidores laterales y sistema de control del flujo	2	2	2
Toma de fuerza			
Tipo	Independiente	Independiente	Independiente
Tipo de embrague	Cerámético	Cerámético	Cerámético
Diámetro del embrague (mm)	280	280	280
Toma de fuerza servoasistida	●	●	●
540 / 750 rpm	●	●	●
540 / 750 / 1000 rpm	○	○	○

		TN75FA	TN85FA	TN95FA
Toma de fuerza delantera				
Tipo		Independiente	Independiente	Independiente
Accionamiento		Interruptor electrónico	Interruptor electrónico	Interruptor electrónico
1000 rpm		●	●	●
Capacidad de elevación, máximo a 610 mm detrás de las rótulas	(kg)	1360	1360	1360
Entorno del operador				
Plataforma suspendida		●	●	●
Palancas laterales		●	●	●
Instrumentación electrónica		●	●	●
Cabina con aire acondicionado		○	○	○
Nueva cabina		○	○	○
Dimensiones y peso*				
A - Distancia entre ejes ST	(mm)	2230	2230	2230
A - Distancia entre ejes DT	(mm)	2430	2430	2430
B - Longitud total DT	(mm)	4002	4002	4002
C - Anchura mínima	(mm)	1406	1406	1406
D - Altura hasta el techo de la cabina (neumáticos de 20")	(mm)	2250	2250	2250
E - Desde el eje hasta la parte superior de la cabina	(mm)	1840	1840	1840
F - Desde el eje hasta el punto más bajo (neumáticos de 20")	(mm)	410	410	410
G - Ajuste de vía ruedas delanteras ST	(mm)	1222-1622	1222-1622	1222-1622
G - Ajuste de vía ruedas delanteras DT	(mm)	1142-1472	1142-1472	1142-1472
Peso máximo permitido en el eje delantero	(kg)	1000	1000	1020
Peso máximo permitido en el eje trasero	(kg)	1800	1830	1830
Peso (con cabina, DT)	(kg)	2800	2830	2850

* Con conductor de 75 kg y depósito lleno ● Estándar ○ Opcional





NEW HOLLAND. COMO EN CASA, ENTRE HILERAS Y VIÑEDOS.

Visite nuestra página web: www.newholland.es - Teléfono gratuito de Atención al Cliente: **900 948 998**



Especialistas en tu éxito

AMBRA[®] lubricantes

Los datos contenidos en este impreso se suministran a título de información; los modelos descritos podrán someterse a modificaciones, sin previo aviso, por parte del Fabricante. Los dibujos y las fotografías se pueden referir a equipamientos opcionales o a equipamientos destinados a otros países. Para cualquier otra información dirigirse a nuestra red de venta.
Published by New Holland Brand Communications.
Bts Adv. - Printed in Italy - 03/07 - TP01 - (Turin)

EN SU CONCESIONARIO
DE CONFIANZA



40025/EOO